

# 第22回参議院議員選挙立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

選挙区 千葉県 ※氏名・回答欄が黄色に塗りつぶされている人が当選(7/12現在)

- 質問文**
- Q1. 外環道建設計画の内容と決定プロセスについて a.よく知っている b.大体知っている c.一部知っている d.知らない  
(1の答a~cの方のみ以下へ)
- Q2. 同建設財源として、高速道路料金割引のための財源を新たな道路づくりに振り向けるという政府案に  
a.賛成 b.反対 c.どちらともいえない 意見ひとつこと( )
- Q3. 同建設計画は a.問題ない 早期推進すべし b.さらに検討を重ねるべし c.白紙に戻すべし  
(3の答bまたはcの方のみ以下へ、aの方は5へ)
- Q4. どのような点に疑問ないし問題がありますか・・・複数回答可  
a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程  
d. 災害・事故への対策 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )
- Q5. 自由記述( )

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	自由記述欄
道 あゆみ	民・新					無回答
小西 ひろゆき	民・新					無回答
椎名 一保	自・現					無回答
猪口 邦子	自・新					無回答
さいとう 和子	共・新	b	b (「ムダな高速道路はつくりたくない」を原則にすべきです。「国幹審にあるから」では自民党と何も変わらないと思います。)	c	すべて当てはまりません。あと、地下水脈を壊すことなども。	政財官の癒着がもっともひどいのが、公共事業の分野だと思っています。ゼネコンいいなりの大型事業はきっぱりストップして、暮らしに役立つ公共事業に切り替えるべきです。そうしてこそ、中小企業にも仕事が回り、経済を下から温めることになると思います。
古閑 比佐志	改・新	c	c	b	g (従来型の高速道路建設に反対)	環境にやさしい電気自動車を想定した未来型高速道路の建設
水野 賢一	み・新					無回答
まきの 正彦	諸・新					無回答
清水 さとし	諸・新	b	a	a		

◆所属 民⇒民主党、自⇒自民党、公⇒公明党、共⇒共産党、国⇒国民新党、社⇒社民党、改⇒新党改革、  
た⇒たちあがれ日本、み⇒みんなの党、幸⇒幸福実現党、創⇒日本創新党、女⇒女性党、諸⇒諸派、無⇒無所属

◆集約日 6月22日

◆名簿一覧は、6月18日現在、公表された情報を元に当会で連絡先を把握できた方々です。  
(必ずしも立候補予定者全員ではありません)

※ 質問に添ってのご回答ではありませんが、参照としてそのまま掲載いたします。