

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
1区(千代田・港・新宿区)					
海江田万里	民・前				無回答
山田 美樹	自・新				無回答
富田 直樹	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	消費税を増税し福祉 医療を削り、住民合意のない1m1億円の道路建設には反対します。
小齊 太郎	み・新				無回答
加藤 義隆	維・新				無回答
伊藤 希望	諸・新				無回答
2区(中央・文京・台東区)					
中山 義活	民・前	a			
辻 清人	自・新				無回答
桑名 文彦	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	住民にとって不要不急および自然破壊につながる大型公共事業は中止すべきです。
大熊 利昭	み・新				無回答
松本 和巳	維・新				無回答
3区(品川・大田区北西部・島部)					
松原 仁	民・前				無回答
石原 宏高	自・元				無回答

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
香西 克介	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	消費税増税が成立したと同時に凍結解除するなど、大変疑問。いいかげんムダはやめるべき。復興予算流用も最低のマジメさもない。
池田 剛久	未来・新				無回答
4区(大田区中西部)					
藤田 憲彦	民・前				無回答
平 将明	自・前				無回答
山本 純平	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	公共事業は必要性を十分に検討し、地域住民の声をよく聞いて進めるべきと考えます。
広瀬 雅志	み・新				無回答
犬伏 秀一	維・新				無回答
5区(目黒区・世田谷区南部)					
手塚よしお	民・前	b			外環は住民合意の努力を怠らずに完成を目指すべき。集中と選択によりコンクリートから人へを目指す。
若宮 健嗣	自・元				無回答
三浦 岩男	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	多額の税金で自然環境や住環境を破壊する計画に道理なし。見直すべきムダ使いの典型。
三谷 英弘	み・新				無回答
渡邊 徹	維・新				無回答
曾我 周作	諸・新				無回答

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
6区(世田谷区北部)					
小宮山洋子	民・前	a	*選択肢に該当なし		地域の皆さんの納得を得られる努力を続けてよりよい地域づくりにつながるきっかけとしたい
越智 隆雄	自・元	無回答			
佐藤 直樹	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f あらゆる角度から問題あり	環境破壊をして莫大な税金を投入する大型公共事業優先の政治を切り替えたい。
落合 貴之	み・新	b	c	a, b, c, d, e, f	新規の大型公共事業は基本的に凍結するべきである。 (財政問題やメンテナンスを重視すべきとの観点から)
花輪 智史	維・新	無回答			
7区(渋谷区・中野区)					
長妻 昭	民・前	b	b	b, c, f	
松本 文明	自・前	無回答			
太田 宜興	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	住民の声を無視した不要不急の大型公共事業は、根本から見直す必要があります。 今、進めるべきは地域の経済対策のためにも特養ホーム、保育園など、生活密着型の公共事業に切り替えるべきです。
岡本 幸三	未来・新	b	b	b, c, d	地域のことは地域で決める地域主権の確立。
吉田康一郎	維・新	無回答			

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者 「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
8区(杉並区)					
円 より子	民・前	a	b	b, e, f	旧来の「ハコもの」型公共事業ではなく、環境に配慮した新しい公共事業を推進し次世代に資するようにしたい。
石原 伸晃	自・前	無回答			
上保 匡勇	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	ゼネコンから政治献金を受け見返りとして大型事業をすすめる政治体質を改めるべき。
9区(練馬区中西部)					
福村 隆	民・新	b	b	a, b, e, f	外環本線の整備は都内の渋滞緩和に一定の効果があるが、青梅街道IC、上部道路については疑問
菅原 一秀	自・前	無回答			
坂尻正由喜	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	ムダな大規模公共事業はやめるべきです。そのお金を大災害の復興事業や、身近な保育園などの建設に。
吉井 利光	諸・新	無回答			
木内 孝胤	未来・前	a	b	a, b, e, f	東日本大震災の復興や消費増税問題のある中で、1兆円もの事業が必要か再検討すべし
10区(豊島区・練馬区東部)					
江端 貴子	民・前	a	b	a	外環道問題は公共事業のあり方の象徴。民主党が進めてきた事業仕分けをはじめ事前の透明化と情報公開が必要。外環道に限らず40年以上も経過した事業は見直すべき。
小池百合子	自・前	無回答			

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
今 秀子	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	不要・不急の大型公共事業を見直し特養ホーム・保育園(所)などの福祉公共事業を優先させる
多ヶ谷 亮	未来・新				無回答
11区(板橋区)					
太田 順子	民・新				無回答
下村 博文	自・前				FAXでの白紙回答
須藤 武美	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	復興予算、消費税の増税分のお金を不要不急の大型公共事業に使うべきではありません。
12区(北区・足立区西部)					
青木 愛	未来・前				無回答
太田 昭宏	公・前				無回答
池内 沙織	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	環境を破壊する不要不急の大型公共事業には反対、というのが基本的立場です。とりわけ住民無視の一部着工には断固阻止するために頑張ります。
服部 聖巳	諸・新				無回答
13区(足立区中東部)					
鴨下 一郎	自・前				無回答
祖父江元希	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	巨額な費用がかかる不要な大型公共事業はやめ、社会保障財源にすべきです。
川口 浩	維・元				無回答
14区(墨田区・荒川区)					

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
犬塚 直史	民・新				無回答
松島みどり	自・元				無回答
木村 剛司	未来・前				無回答
阿藤 和之	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	1m1億円の道路はやめるべき。消費税を財源にまた大型公共事業に大盤振る舞いが加速している。生活密着型に切り替え、額を減らす。
下村 緑	み・新				無回答
野口 東秀	維・新				無回答
安永 陽	諸・新				無回答
15区(江東区)					
田中美絵子	民・前				無回答
秋元 司	自・前	b	a		
東 祥三	未来・前				無回答
吉田 年男	共・新	a	c	c, f	ムダな公共事業の一つであり、住民との合意を得ていないものは白紙に戻すべきである
柿沢 未途	み・前	a	a		B/C基準をきちんと明確化して、費用対便益の判定に基づく着工判断をすべき
16区(江戸川区中南部)					
大西 英男	自・前	a	a		首都の幹線道路の整備率は他の主要国、パリ、ソウル等と比べても決して高くない、防災・安全の経路確保の観点からも必要

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
島長香代子	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	福祉予算を削る一方で、大型ゼネコン会社しかもうからない公共事業は、見直すべきです。
上田 令子	み・新	a	b	a, c, f	東北復興に向けての公共事業は優先されるべきだが、公共事業のための公共事業はしっかり監視すべき。
初鹿 明博	未来・前	a	c	a, b, e, f	費用対効果と優先順位をしっかりと検証して、必要性が高く、早急に行うべき事業から進めていくべきです
中津川博郷	維・前	b	b	a, e	周辺の住民に配慮し、必要な公共事業をやるべし。無駄な公共事業は中止。
小島 一郎	諸・新				無回答
17区(葛飾区・江戸川区北部)					
早川久美子	民・前				無回答
平沢 勝栄	自・前				無回答
小林 等	維・新	b	b	a, e	災害対策など生命にかかわり、かつ緊急性がある事以外は見直すべきと考える。
新井 杉生	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	大型開発の無駄づかいをやめ、耐震補強や生活関連公共事業など、国民本位に改めます。
18区(武蔵野市・府中市・小金井市)					
菅 直人	民・前				無回答
土屋 正忠	自・元				無回答
柳 孝義	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	外環道計画は、住民の合意もなく、ムダな公共事業の典型であり、白紙撤回すべきです。
杉村 康之	未来・新				無回答

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
横桑 勝仁	無・前				無回答
五十嵐勝哉	維・新				無回答
荒巻久美代	諸・新				無回答
19区(小平市・国分寺市・国立市・西東京市)					
末松 義規	民・前				無回答
松本 洋平	自・元				無回答
渡辺浩一郎	未来・前				無回答
山田 宏	維・元				無回答
井出重美津子	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	地下40mに1m当り1億円を費やす外環道はムダな大型公共事業の典型です。見直すべき。
20区(東村山市・東大和市・清瀬市・東久留米市・武蔵村山市)					
加藤 公一	民・前				無回答
木原 誠二	自・元				無回答
池田真理子	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	外環道など環境破壊、税金のムダ使いの大型公共事業は見直しを。福祉充実を優先に。
野田 数	維・新				無回答
21区(立川市・昭島市・日野市)					
長島 昭久	民・前				無回答
小田原 潔	自・新				無回答



# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
佐々木理江	維・新				無回答
吉岡 正史	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	外環道建設予定地を訪問し住民無視の建設のひどさを実感。大型開発は抜本的に見直します
22区(三鷹市・調布市・狛江市・稲城市)					
山花 郁夫	民・前	a	b	e, f	不要不急の公共事業を削減し、必要な社会保障・文教予算などに充てていくべきと考える
伊藤 達也	自・元				無回答
鹿野 晃	維・新				無回答
坂内 淳	共・新	a	c	a, b, e, f	社会の変化を直視し、大型公共事業のあり方を再検討すべき
津山 謙	み・新				無回答
井原 義博	諸・新				無回答
23区(町田市・多摩市)					
榎渕 万里	民・前				無回答
小倉 将信	自・新				無回答
松村 亮佑	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	財政危機の原因である大型公共事業から抜け出し、認可保育所・特養ホームの増設こそ。
白川 哲也	み・新				無回答
伊藤 俊輔	維・新				無回答
上田 哲次	諸・新				無回答
24区(八王子市)					

# 第46回衆議院議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と、計画決定プロセスを a. よく知っている b. 一部知っている c. 知らない  
 Q2. (Q1の答 a・b の方のみ) 同建設計画は a. 問題ない。早期推進すべき b. さらに検討を重ねるべし c. 白紙に戻すべし  
 Q3. (Q2の答 a の方はQ4へ。b または c の方のみ) どのような点に疑問ないし問題がありますか(複数回答可)  
 a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程 d. 災害・事故への対策  
 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他( )  
 Q4. 自由記述 外環道計画について、あるいは国の公共事業のあり方全般に対しても、特にお考えのことがありましたら記してください。  
 (40字以内)

立候補予定者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4 自由記述欄
阿久津幸彦	民・前	a	b	a, e, f	財政難の中、事業の優先度、費用対効果を慎重に検討する必要がある。
萩生田光一	自・元				無回答
峯岸 益生	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	ゼネコンだけが喜び、自然・住環境を壊す公共事業から暮らし密着型に転換すべき。
小林 弘幸	み・新				無回答
藤井 義裕	維・新				無回答
25区(青梅市・福生市・羽村市・あきる野市・瑞穂町・日の出町・奥多摩町・檜原村)					
竹田 光明	民・前				無回答
井上 信治	自・前				無回答
井上 宜	共・新	a	c	a, b, c, d, e, f	公共事業は直接被災者に役立つものや、身近な生活に役立つものにすべきです。
松本 鉄平	維・新				無回答

\* 集約日 2012年 12月3日

\* 立候補予定者名は2012年12月2日現在報道されている情報を元にし、連絡可能な方々に限っています。

\* 所属欄は略称表記。正式名は以下の通りです。

民=民主党 自=自由民主党 共=日本共産党 社=社会民主党 維=日本維新の会 み=みんなの党  
 公=公明党 未来=日本未来の党 改革=新党改革 諸=諸派 無=無所属